



ФИНАНСОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МЕХАНИЗМ
КОНЦЕССИИ
И ДРУГИЕ ИНСТРУМЕНТЫ
ГОСУДАРСТВЕННО-
ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА
ПРИ СОЗДАНИИ
И РАЗВИТИИ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОСОБЫХ
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН
Монография

МОСКВА · 2012

УДК 331.105:332.122
ББК 65.290.333
М55

Рецензенты:

д-р экон. наук, проф. **С.В. Казанцев**
(Институт экономики и организации промышленного
производства СО РАН)

А.В. Захаров
(вице-президент Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации)

М55 Механизм концессии и другие инструменты государственно-частного партнерства при создании и развитии инфраструктуры особых экономических зон: монография / колл. авт.; под ред. Н.А. Гостевой. М.: Финансовый университет, 2012. 148 с. ISBN 978-5-7942-0874-0

Коллективная монография посвящена оценке роли и развития института государственно-частного партнерства в Российской Федерации и за рубежом. В монографии дается представление заинтересованному читателю о различных формах государственно-частного партнерства, механизмах, которые способствуют его становлению и развитию, и тех возможностях, которые возникают при использовании таких механизмов для решения инфраструктурных задач. В книге уделено внимание необходимости дальнейшего развития концессионных механизмов при реализации инвестиционных проектов в особых экономических зонах в целях дальнейшего развития инфраструктуры ОЭЗ.

Монография подготовлена по результатам исследований, выполненных за счет бюджетных средств по Тематическому плану НИР Финансового университета 2011 года.

УДК 331.105:332.122
ББК 65.290.333

ISBN 978-5-7942-0874-0

© Коллектив авторов, 2012
© Финансовый университет, 2012

Предисловие

За прошедшие годы политических и экономических реформ в Российской Федерации государственный сектор в экономике существенно уменьшился, и многие важнейшие объекты жизнеобеспечения были переданы в собственность или управление частному бизнесу.

Государство, как правило, не может и не должно полностью отказываться от присутствия в названных сферах, и оно сохраняет контроль либо над определенным имуществом, либо над определенным видом деятельности. Для обеспечения сохранения и поддержания работоспособности жизненно важных объектов, как правило, недостаточно финансирования расходов за счет средств соответствующих бюджетов. Необходимо привлечение дополнительного капитала, который и поступает в результате реализации различных форм сотрудничества государства и частного бизнеса.

Важность перехода к стратегическому партнерству с частным сектором в этих условиях крайне высока. Необходимо сформировать систему отношений, обеспечивающую правильное сочетание свободной конкуренции с мерами государственного регулирования для реализации многочисленных общественных целей и задач. Опыт развитых стран показывает, что в социально-экономическом развитии все большую роль играет налаживание системы государственно-частного партнерства (ГЧП).

Несмотря на важность развития государственно-частного партнерства как важнейшего инструмента повышения национальной конкурентоспособности, внедрение его механизмов в российскую практику идет крайне медленно. Это связано с нерешенностью целого ряда вопросов, определяющих в современных условиях отношения государства и бизнеса, в том числе: несовершенство законодательной и нормативной базы, неразвитость инфраструктуры, административные барьеры, сдерживающие внедрение различных форм государственно-частного партнерства.

В частности, общепринятого определения, как и федерального закона о государственно-частном партнерстве, на сегодняшний

АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

- Н.А. Гостева** Руководитель авторского коллектива, директор Центра макроэкономических исследований и моделирования ИФЭИ, доцент кафедры инвестиционного менеджмента Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, к.э.н. (главы 1, 7)
- Г.З. Бунатян** Председатель Совета Фонда «Агентство регионального и экономического развития» г. Калининграда, член Комитета по финансовым рынкам и кредитным организациям ТПП РФ (глава 3)
- А.Г. Вялкин** Главный эксперт Департамента содействия Инвестициям ТПП РФ (главы 4, 6, 8)
- Н.И. Лахметкина** Зав. кафедрой инвестиционного менеджмента Финансового университета при Правительстве Российской Федерации к.э.н., профессор (параграф 5.3)
- Т.Н. Седаш** Доцент кафедры инвестиционного менеджмента Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, к.э.н. (параграфы 5.1–5.2)

Научное издание

МЕХАНИЗМ КОНЦЕССИИ И ДРУГИЕ ИНСТРУМЕНТЫ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА ПРИ СОЗДАНИИ И РАЗВИТИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН

Монография

Публикуется в авторской редакции

Художественный редактор **В.А. Селин**
Техническое редактирование, компьютерная верстка,
корректурa **Л.В. Шитовой**

Подписано в печать 17.01.2012

Формат 60×90/16. Гарнитура Cambria
Усл. п.л. 9,25. Уч.-издл. 7,00. Тираж 200 экз. Заказ № 78

Финансовый университет

125993 (ГСП-3), Москва, Ленинградский просп., 49
Отпечатано в ООП Финансового университета