

Предложения по развитию велоинфраструктуры в Калининградской области

Предложения подготовил: Евгений Мосиенко.

1. Для улучшения развития велосипедной инфраструктуры предлагается создать **рабочую группу**, курирующую все вопросы, связанные с велодорожками, велотуристическими маршрутами, популяризацией велокультуры среди населения. В неё могут входить представители велосообществ (велосообщества Калининграда и области - https://vk.com/im?sel=15283079&w=page-122400768_53123877), представители бизнеса, заинтересованные в развитии велоинфраструктуры – спортивные магазины, веломагазины, а также представители строительных организаций и, конечно, представители муниципальных и региональных органов власти Калининградской области. (Активные муниципалитеты, который уже высказали заинтересованность в создании веломаршрутов – Багратионовск, Гурьевск, Мамоново, Светлый). Только объединившись мы сможем на достойном уровне реализовать задуманное.
2. **Велодорожки.** Один из самых сложных и первостепенных вопросов заслуживающих особого внимания. Представители велосообществ заинтересованы принимать самое активное участие в их создании как непосредственные их пользователи и пропагандисты велодвижения. На всех стадиях. От проекта до его реализации. Нами уже проведена работа по изучению основных маршрутов «велодорожек» в Калининграде – выявлены изъяны, плюсы, собраны рекомендации.
3. **Велотуристические маршруты.** Лично готов участвовать в создании веломаршрутов в качестве эксперта и привлекать к этому активистов-общественников. Занимаюсь велотуристической деятельностью профессионально уже 3 года. За это время разработаны вело туристические маршруты по городу, области. Есть предпосылки для создания уникального кратчайшего веломаршрута до Балтийского моря. Проходящего по зеленым зонам и историческим местам.

Например:

Общеизвестны планы создания велодорожки по Куршской косе до Зеленоградска с перспективным её продлением через Пионерский до Светлогорска и (возможно) по поселку Приморье (места базирования молодежного лагеря Балтийский Артек.

Предлагаю: рассмотреть возможность использование заброшенного железнодорожного пути (с частично уже снятыми/демонтированными рельсами) от Светлогорска 1 – Отрадное-Приморье-Донское-Янтарный. Это великолепный маршрут, включающий в себя туристические объекты – музеи «Музей Германа Брахерта», «Музей леса» музеи в Янтарном, проходит по живописным местам, уникальный лес, прибрежная территория (местами с панорамой моря и шумом прибоя), ручьи озёра, древние деревья – всё это весьма впечатляет, особенно после дорожного трафика. В поселке Донское единственные в нашей области виды на Балтийское Море и закат солнца с самого высокого западного берега.

Быстрота и экономность: Демонтаж ж/д путей и выравнивание щебня насыпи, на первом этапе, уже даст возможность быстрой подготовки и её использования пешими и велотуристами.

Перспектива: можно продлить этот маршрут до Приморска, вдоль бухты по историческому тракту до Светлого.

Безопасность и экологичность: предлагаемые пути веломаршрутов полностью безопасны и экологичны ввиду отсутствия автомобильного трафика.

Опыт Европы: Подобная практика уже давно существует в Европе. Использование вышедших из эксплуатации жд путей как пешеходные и велосипедные маршруты для всех категорий граждан. Польша постоянно расширяет сеть подобных маршрутов, используя заброшенные ж/д пути в туристических целях.

<http://www.aevv-egwa.org/>

Возможные сложности: согласование и взаимодействие РЖД, муниципалитетов, правительства Области и, возможно, Министерства обороны.

Результат: в перспективе уже через несколько лет, при реализации планов создания велодорожек от Куршской косы до Зеленоградска через Светлогорск и до Янтарного,

- Калининградская область выйдет на Европейскую карту подобных маршрутов,
 - Велодорожка соединит основные привлекательные для туристов вообще и для велотуристов в частности прибрежные населенные пункты и города-курорты.
 - Появится уникальный для РФ практически всесезонный (круглогодичный) веломаршрут, что увеличит престиж региона.
 - Использование для велодорожки заброшенные ж/д пути удешевит создание велодорожки Светлогорск-Янтарный.
 - Велодорожка Светлогорск-Янтарный заметно увеличит привлекательность малых населенных пунктов и территорий, что придаст мощный импульс развитию туристического кластера и сервисов (увеличит занятость и доходы местного населения) между Светлогорском и Янтарным.
4. Велокультура. Создание велополиции. Создание отделения вело полицейских – представителей правоохранительных органов с высшим юридическим образованием и достаточным уровнем физической подготовки. Служащие этого подразделения могут периодически проезжать по велодорожкам, вести воспитательные беседы с пешеходами нарушающих ПДД, ходящими по велодорожкам, вести профилактические занятия в школах, детских садах, выявлять пьяных велотуристов, нарушителей общественного порядка и многое другое.

Также, представляется перспективным создание под патронажем полиции «общественных вело-друзей ГБДД», оперативно сообщающих о фактах нарушений, ведущих различные обучающие уроки в игровой форме, могут проводиться в детских садах и начальных школах велоактивистами – добровольными помощниками полиции.